



EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE AYAMONTE CON COFINANCIACIÓN EUROPEA Y AL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL-FEDER

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Ayamonte (PMUS) es un instrumento de planificación que promueve formas de desplazamiento más responsables con el medio ambiente dentro del municipio, ya sea en los viajes que hacemos entre los diversos núcleos (Ayamonte, Punta del Moral, Isla Canela, Pozo del Camino, Costa Esury...) o cuando nos movemos dentro de ellos en nuestras actividades cotidianas, sobre todo en la ciudad de Ayamonte que acoge un gran número de servicios centralizados. El objetivo último es contribuir a un Ayamonte más amable, integrador y eficiente, que no comprometa las necesidades de las generaciones futuras.

El PMUS analiza la situación actual del municipio, las infraestructuras de transporte y conexión entre núcleos urbanos y con Portugal, la movilidad que generan las actividades laborales, administrativas, docentes, portuarias, comerciales, las tareas de cuidados, las iniciativas de ocio, deportivas, los flujos de visitantes estivales, del turismo transfronterizo, los derivados de la Eurociudad del Guadiana. Estudia las características de los barrios, sus calles y plazas, aceras, calzadas, vías ciclistas, aparcamientos, la topografía, zonas peatonales, arbolado, sombras y áreas de descanso, nivel de iluminación, paradas de transporte público, la ocupación de calles con terrazas y veladores... Analiza la distinta problemática de barrios como La Villa, La Ribera, el Salón de Santa Gadea, Barriada Canela... En el análisis se tiene en cuenta las diferentes formas de moverse en la ciudad de hombres y mujeres, de la población infantil, juvenil, de las personas mayores, con movilidad reducida o diversidad funcional. Estudia la percepción de seguridad en los espacios públicos y en el transporte, la autonomía personal. Contempla la aparición reciente de vehículos eléctricos, de los patines ...

Tras un diagnóstico participado con la sociedad ayamontina, el PMUS identifica los conflictos y deficiencias y elabora propuestas para fomentar el caminar, usar la bicicleta y el transporte público de forma segura y accesible en nuestros desplazamientos cotidianos, como alternativa al uso del vehículo privado.

Entre los objetivos específicos del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Ayamonte se encuentran:

- Fomentar el uso del transporte público de autobús mejorando el servicio entre los distintos núcleos (Ayamonte, Isla Canela, Punta del Moral, Pozo del Camino o Costa Esury), y hacia el exterior, itinerarios, horarios, ubicación de paradas, accesibilidad de vehículos e infraestructuras. Mejorar la información sobre los servicios mediante aplicaciones tecnológicas accesibles.
- Mejorar las infraestructuras de la red ciclista existente, completándola y conectando con Portugal a través del Puente Internacional y el servicio de ferry. Enfocada a su



uso diario y como itinerarios de cicloturismo. Mejorar la dotación de aparca bicis, con seguridad y adecuadamente ubicados.

- Promover la movilidad peatonal accesible y segura, con zonas de sombra, estancia y descanso, en especial hacia y desde los centros atractores de viajes (colegios, institutos, centros comerciales, administrativos, sanitarios, asistenciales, culturales, deportivos, de ocio, las playas...).
- Fomentar el uso peatonal y ciclista en la fachada de Ayamonte hacia el río Guadiana.
- Mejorar la red de calles peatonalizadas atendiendo a las características de la trama urbana de Ayamonte, la configuración diferenciada de los distintos barrios, la conexión entre ellos, la implantación comercial y sus necesidades de abastecimiento de mercancías, la localización cercana de plazas de aparcamientos y la ocupación de vía pública con terrazas y veladores.
- Mejorar el tráfico motorizado eliminando puntos de congestión en especial los relacionados con las conexiones a la playa, atendiendo a la situación geográfica en fondo de saco de Isla Canela y Punta del Moral.
- Mejorar la dotación de bolsas de aparcamiento y la suficiente reserva de plazas para personas con movilidad reducida, utilizando las nuevas tecnologías y aplicaciones móviles que faciliten la información sobre disponibilidad de plazas libres, atendiendo a los diversos perfiles de personas usuarias, residentes, turistas, usuarias del comercio local, etc.
- Poner en marcha acciones de sensibilización y concienciación ciudadana para adoptar nuevas formas más saludables de movernos por Ayamonte. Para ello se cuenta con la implicación del Foro de Movilidad de Ayamonte, del tejido asociativo local, social, empresarial, organizaciones de mujeres, de personas mayores, de personas con diversidad funcional, AMPAS, organizaciones ciclistas y deportivas, y con la sociedad en su conjunto.
- Regular el uso de patines eléctricos como modo sostenible de movilidad motorizada.
- Dotar de puntos de recarga de vehículos eléctricos.
- Mejorar la distribución urbana de mercancías.
- Mejorar la calidad ambiental y el ahorro energético como consecuencia de la utilización de un sistema de transporte más eficiente y ecológico.